

ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 172/2018

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 303.800,00 ΕΥΡΩ ΜΕ ΦΠΑ 24%

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ <u>ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ</u> Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ</p>	<p><u>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ</u> <u>ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ</u> <u>ΤΡΙΠΟΛΗΣ</u></p> <p><i>ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 172/2018</i></p> <p>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 303.800,00 € (με ΦΠΑ 24%)</p> <p style="text-align: right;">-</p>
--	--

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια μηχανήματος έργου με προσαρτήματα(μηχάνημα επούλωσης λάκκων , λεπίδα αποχιονισμού και βραχίονα που θα φέρει κεφαλή κλαδέματος ή καταστροφέα), τα οποία ο Δήμος θα χρησιμοποιεί για τις ανάγκες του.

Η δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσόν των **303.800,00 €** με ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου του οικονομικού έτους 2019.

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 4412/2016 με αριθμό ΦΕΚ 147 Α' / 08-08-2016
2. τον Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α' /8-6-2006), «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει.
3. τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α' /7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Το Ν. 3548/07 «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»
5. Το Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
6. τον Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204/15.09.2011 τεύχος Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων -Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προ πτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
7. την υπ' αριθμ. 35130/739/09.08.2010 (ΦΕΚ Β' 1291/11.08.2010) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία αναπροσαρμόστηκαν τα χρηματικά ποσά του άρθρ.
- 83 §1 του Ν.2362/1995 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων (εκτέλεσης έργων, προμηθειών, παροχής υπηρεσιών) με απευθείας ανάθεση και με συνοπτική διαδικασία (πρόχειρο διαγωνισμό) που ισχύουν για το δημόσιο.
8. Το Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και

υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51 /ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005» (ΦΕΚ 64/Α).

ΤΡΙΠΟΛΗ 15/11/2018
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κοκοσιούλης Χρίστος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε.

ΤΡΙΠΟΛΗ 15/11/2018
ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μαρίνης Αγησίλαος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

ΤΡΙΠΟΛΗ 15/11/2018
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Σάσσαλος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ
ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΤΡΙΠΟΛΗΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 172/2018

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 303.800,00 €
(με ΦΠΑ 24%)

1. Τεχνικά χαρακτηριστικά πολυμηχανήματος

1.1 Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος με σύστημα ψεκασμού τελευταίας τεχνολογίας commonrail ,υδρόψυκτος με κυλινδρισμό τουλάχιστον 5000cc. Πρέπει να διαθέτει σύστημα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler και οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα. Η υποδύναμη πρέπει να είναι τουλάχιστον κατά DIN150hp (110kW) και η ροπή τουλάχιστον 600Nm η οποία θα είναι σταθερή για μεγάλο φάσμα στροφών.

Θα πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EUROVI σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία και πάντα απολύτως σύμφωνος με τις ισχύουσες διατάξεις της Ελλάδος κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού.

Επίσης πρέπει να διαθέτει χειρόγκαζο (κατά προτίμηση ηλεκτρικό) με αυτόματη σταθεροποίηση προεπιλεγμένων στροφών και ρύθμιση της ταχύτητας από χειρομοχλό και διβάθμιο μηχανόφρενο.

1.2 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να είναι ηλεκτροπνευματικό και πλήρες συγχρονισμένο στην εμπροσθοπορεία και στην οπισθοπορεία για τη μέγιστη ευκολία του χειριστή.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον δύο υποδιαιρέσεις (πορείας και εργασίας) με συνολικό αριθμό ταχυτήτων τουλάχιστον δεκαέξι (16) έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φάσμα ταχυτήτων από περίπου 1,0 km/h μέχρι περίπου 85 km/h. Η ταχύτητα οπισθοπορείας πρέπει να είναι ανάλογου φάσματος (από περίπου 1,0 km/h έως τουλάχιστον 20 km/h).

Η μέγιστη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 85 km/h.

Η επιλογή των ταχυτήτων και η επιλογή της κατεύθυνσης κίνησης πρέπει να γίνεται από χειρομοχλό στο τιμόνι προκειμένου να είναι ευκολότερος ο χειρισμός.

Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής μονού ξηρού τύπου χωρίς αμίαντο.

Οι άξονες του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο, ώστε να αφήνουν μέγιστο δυνατό

ελεύθερο ύψος από το έδαφος τουλάχιστον 300mm. Επίσης το κέντρο βάρους του οχήματος πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη δυνατότητα αναρρίχησης και πλάγια κίνηση περίπου 25 μοίρες. Η γωνία προσέγγισης και η γωνία αποχώρησης πρέπει να είναι περίπου 20 και 35 μοίρες αντίστοιχα.

Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι παρόμοιου τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα, ώστε να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ικανότητα φόρτισης ανά άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5000 kg.

Το όχημα πρέπει να έχει μόνιμη κίνηση και στους 4 τροχούς (4X4) με δυνατότητα κλειδώσεως τουλάχιστον του οπίσθιου διαφορικού.

Η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της κλείδωσης των διαφορικών πρέπει να γίνεται ανεξάρτητα (κεντρικού, οπίσθιου) εν κινήσει σε οποιαδήποτε ταχύτητα από τον θάλαμο του οδηγού.

1.3 Ανάρτηση

Η ανάρτηση του οχήματος πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και στιβαρής κατασκευής βαρέως τύπου με ελικοειδή ελατήρια προοδευτικής λειτουργίας και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών μεγάλης διαδρομής και στους 4 τροχούς, ώστε να διασφαλίζεται πάντα η μέγιστη δυνατή πρόσφυση στο έδαφος κατά τη κίνηση του οχήματος σε τοπογραφίες εκτός δρόμου.

1.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του οχήματος πρέπει να είναι πνευματικό διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους 4 τροχούς με αυτόματη ρύθμιση φθοράς και σύστημα ενημέρωσης του χρήστη για την αναγκαιότητα αντικατάστασης των υλικών τριβής, τα οποία θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον.

Θα πρέπει να έχει σύστημα αντιμπλοακρίσματος τροχών (ABS) και να διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο.

Το σύστημα πέδησης θα καλύπτει πλήρως τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και τον ισχύοντα ΚΟΚ.

1.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος πρέπει να είναι πλήρως υδραυλικό. Η ακτίνα στροφής του οχήματος πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη και δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 8m.

1.6 Καμπίνα χειρισμού

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης, κατασκευασμένη έτσι ώστε να πληροί τις τελευταίες Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφαλείας αναφορικά με την αντοχή της καμπίνας σε περίπτωση ατυχήματος

Θα είναι εξοπλισμένη με σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, κλιματισμό και με όλα τα απαραίτητα όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος αλλά και με ένδειξη της επιλεγμένης ταχύτητας, ένδειξη συντήρησης φίλτρου αέρος, ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα, νερού πλύσης υαλοπίνακα, ψυκτικού υγρού του κινητήρα, λαδιού υδραυλικού τιμονιού, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας και θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού. Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας με χειρομοχλό και σύστημα διάγνωσης βλαβών.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο και να διαθέτει κάθισμα για συνοδηγό.

Η καμπίνα θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει υδραυλικό σύστημα υποβοήθησης ανάκλισης.

1.7 Σύστημα μετάδοσης κίνησης σε προσαρτήσεις

Για την λειτουργία των παρελκομένων το όχημα θα πρέπει να διαθέτει εμπρόσθιο δυναμολήπτη με ηλεκτρική σύμπλεξη και δυνατότητα επιλογής στροφών. Για την αποφυγή απωλειών ισχύος ο δυναμολήπτης πρέπει να παίρνει κίνηση απ' ευθείας από τον κινητήρα χωρίς την παρεμβολή υδραυλικής αντλίας και άλλου είδους κινητήρα.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να διαθέτει ικανό αριθμό κυκλωμάτων (τουλάχιστον 2 ανεξάρτητα) έτσι ώστε να κινεί τουλάχιστον διάφορα παρελκόμενα συγχρόνως. Η παροχή του συνολικού υδραυλικού κυκλώματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 70 l/min και με πίεση τουλάχιστον 200 bar, ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη και ορθή λειτουργία των συνδεδεμένων προσαρτημάτων. Το υδραυλικό σύστημα υποχρεωτικά θα πρέπει να έχει σύστημα ψύξης λαδιού με ψυγείο και ανεμιστήρα.

Για την εύκολη λειτουργία των παρελκομένων το χειριστήριο πρέπει να βρίσκεται εντός της καμπίνας και να είναι τύπου Joystick με προοδευτική λειτουργία.

Για την στήριξη των παρελκομένων πρέπει να υπάρχουν σημεία στήριξης στο εμπρός, πίσω και στην μέση κατά DIN.

1.8 Διαστάσεις - Βάρη

Καθώς το όχημα θα κινείται σε ιδιαίτερα στενό οδικό δίκτυο του Δήμου το συνολικό μήκος του οχήματος χωρίς τις προσαρτήσεις θα πρέπει να είναι επί ποινή αποκλεισμού μικρότερο από 5,00m και το μέγιστο πλάτος να μην υπερβαίνει τα 2,20m, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία του οχήματος κατά την εκτέλεση του έργου.

Για τη βέλτιστη εκμετάλλευση του οχήματος στην φόρτωση και την τοποθέτηση μεγάλων παρελκομένων, θα πρέπει το ελεύθερο μήκος από το οπίσθιο τμήμα της καμπίνας μέχρι τον οπίσθιο πρόβολο να είναι αρκετό.

1.9 Εξωτερικός φωτισμός

Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Επίσης υποχρεωτικά θα υπάρχει ζεύγος φώτων εμπρός σε πιο ψηλό σημείο επάνω στην καμπίνα στην περίπτωση που θα έχει προσαρμοσμένη λεπίδα αποχιονισμού ή άλλο παρελκόμενο εξάρτημα, και πίσω θα υπάρχει ένα ή δυο φώτα ομίχλης. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της οπισθεν. Στην οροφή της καμπίνας ή κοντά στο άνω ύψος της θα υπάρχει περιστρεφόμενος φάρος.

1.10 Τροχοί - Ελαστικά

Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής. Τα επίσωτρα (ελαστικά) θα είναι ακτινικού τύπου (Radial), καινούργια και όχι από αναγόμωση, πρόσφατης κατασκευής. Τα επίσωτρα (ελαστικά) θα έχουν το μέγιστο πλάτος πέλματος, ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν στις τυποποιημένες ζάντες και θα είναι χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι κατάλληλα για τη προβλεπόμενη χρήση του οχήματος.

Επί ποινή αποκλεισμού οι τροχοί θα είναι μονού ελαστικού σε όλους τους άξονες. Θα πρέπει να παραδοθεί εκτός των κυρίως ελαστικών και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός.

1.11 Εξοπλισμός

Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβωτάμαξα χαλύβδινη. Τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας (κατασκευασμένα από αλουμίνιο) πρέπει να είναι προσθαφαιρούμενα και στο πάτωμα να υπάρχουν σημεία

στερέωσης παρελκομένων.

Στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος θα υπάρχει πλάκα στήριξης για την τοποθέτηση προσαρτήσεων ,όπως λεπίδα αποχιονισμού ,υδραυλικού κλαδευτικού βραχίονα, κλαδοτεμαχιστή ξυλείας κτλ.

1.12 Παρελκόμενα και τεχνικά εγχειρίδια

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω τουλάχιστον παρελκόμενα:

Ένα πλήρες εφεδρικό τροχό.

Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα σύμφωνα με την νομοθεσία Κ.Ο.Κ.

Ένα κιβώτιο Α' βοηθειών πλήρως εξοπλισμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Κ.Ο.Κ.

Ένα τρίγωνο στάθμευσης.

Ένα τρίγωνο βραδυπορίας.

Ένα Ράδιο CD ή Mp3 ή άλλο εξελεγμένου συστήματος ήχου.

Σύστημα ηχητικού σήματος συνεχούς λειτουργίας κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας.

Ένα φάρο στην οροφή της καμπίνας.

Μία θήκη αποθήκευσης εργαλείων απαραίτητα εργαλεία για την προληπτική συντήρηση του οχήματος.

2. Τεχνικά χαρακτηριστικά λεπίδας αποχιονισμού

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ύψους τουλάχιστον 0,8m, με συνολικό μήκος τουλάχιστον 3 m και ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού τουλάχιστον 2 m με γωνία αποχιονισμού 30°.

Ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται με απόλυτη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα.

Η λεπίδα πρέπει να διαθέτει σύστημα ασφαλείας το οποίο θα επιτρέπει την στιγμιαία ανάκληση της λεπίδας όταν κατά την κίνηση συναντήσει «κρυμμένο» εμπόδιο επί του οδοστρώματος π.χ. διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας (μάτια της γάτας).

Τα ακρολέπια πρέπει να είναι από μέταλλο με βάσεις ταχείας εναλλαγής και γωνία εργασίας ως προς το έδαφος περίπου 7°.

Με τον τρόπο αυτό ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται απρόσκοπτα ακόμη και με μεγάλη ταχύτητα χωρίς να κινδυνεύει να πάθει ζημιά η λεπίδα αλλά ούτε και η επί του οδοστρώματος σήμανση.

Το φορείο στο οποίο εδράζεται η λεπίδα πρέπει να φέρει και τον υδραυλικό μηχανισμό που εκτελεί τις κινήσεις της λεπίδας ήτοι :

A) ανύψωση, κατάβαση του παρελκόμενου

B) αριστερά, δεξιά περιστροφή 30° γύρω από τον κατακόρυφο άξονα.

Η λεπίδα πρέπει να έχει την δυνατότητα μικρή περιστροφή γύρω από τον οριζόντιο άξονα για τον παραλληλισμό της λεπίδας με τις κλίσεις του οδοστρώματος.

Η κίνηση της λεπίδας θα πραγματοποιείται από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος και θα έχει την δυνατότητα απελευθέρωσης της πίεσης επί του εδάφους αλλά ταυτόχρονα και λειτουργία με πίεση με δυνατότητα ρύθμισης της. Για την στήριξη της λεπίδας επί του οχήματος πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη πλάκα κατά DIN.

Το παρελκόμενο πρέπει ακόμη να είναι εφοδιασμένο με τα εξής εξαρτήματα:

- Προφυλακτήρα εκτόξευσης χιονιού
- Φωτεινή σήμανση κατά τον Κ.Ο.Κ. στα δύο άκρα της λεπίδας για την αναγνώριση της θέσης του παρελκόμενου κατά τον νυκτερινό αποχιονισμό.
- Ειδικά χαλύβδινα προστατευτικά άκρα στα κάτω άκρα της λεπίδας για την προστασία της από κτυπήματα στα ρείθρα πεζοδρομίων.
- Ειδικά πέδιλα εναπόθεσης της λεπίδας στο χώρο στάθμευσης όταν δεν χρησιμοποιείται ώστε να είναι έτοιμη για την παραλαβή της από το όχημα όταν χρειαστεί.
-

3. Τεχνικά χαρακτηριστικά βραχίονα με κεφαλή καταστροφέα και κλαδέματος

3.1 Βραχίονας

Ο υδραυλικός βραχίονας πρέπει να προσαρμόζεται γρήγορα απλά και με ασφάλεια στα διατιθέμενα από το όχημα σημεία σύνδεσης.

Όλες οι κινήσεις του βραχίονα πρέπει να γίνονται χωρίς βηματισμούς από ανεξάρτητο ηλεκτροϋδραυλικό χειριστήριο (τύπου JOYSTICK) το οποίο τοποθετείται στην καμπίνα του οχήματος .

Οι περιοχές εργασίας του βραχίονα πρέπει να είναι:

- 1) Δεξιά και αριστερά από το όχημα σε μήκος τουλάχιστον 5 μέτρα από το κέντρο του οχήματος (με κεφαλή καταστροφέα)
- 2) Μπροστά από το όχημα

Ο βραχίονας πρέπει να έχει την δυνατότητα μετατόπισης (υδραυλικά) τουλάχιστον κατά 1.5 m, πάνω σε ράγες, κατά το πλάτος του οχήματος.

Για την αποφυγή ζημιών από τυχόν πρόσκρουση, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική διάταξη (μηχανική & υδραυλική).

Για την ευκολότερη λειτουργία του βραχίονα, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει αυτόματο σύστημα προσαρμογής στην μορφολογία του εδάφους.

Η ενεργοποίηση του συστήματος πρέπει να γίνεται με μπουτόν από την κονσόλα χειρισμού και σε περιπτώσεις που δεν απαιτείται τέτοια λειτουργία (π.χ. κλάδεμα), μπορεί να απενεργοποιείται.

Για την αποφυγή στρεβλώσεως του πλαισίου του οχήματος ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει σ' σύστημα μπλοκαρίσματος της εμπρόσθιας ανάρτησης του οχήματος. Στο άκρο του βραχίονα πρέπει να υπάρχει υποδοχή κεφαλών εργασίας ταχείας σύμπλεξης και αποσύμπλεξης.

Για την εναπόθεση του παρελκομένου, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει δυο βάσεις (ποδαρικά).

Στο άκρο του βραχίονα πρέπει να προσαρμόζεται μέσω ενός συνδέσμου γρήγορα, απλά και χωρίς πρόσθετο προσωπικό (ένα άτομο), η κεφαλή καταστροφέα, η κεφαλή κλαδέματος, χτένι, κεφαλή κοπής καλαμιών.

3.2 Κεφαλή καταστροφέα

Η κεφαλή καταστροφέα πρέπει να έχει πλάτος εργασίας τουλάχιστον 1,2 m και να αποτελείται από έναν κύλινδρο στον οποίο να είναι τοποθετημένα τα κοπτικά μέσα με πλωτή στήριξη, έναν κύλινδρο ρύθμισης του ύψους κοπής, προστατευτικό κάλυμμα στο εμπρόσθιο μέρος του για αποφυγή ζημιών από εκσφενδονισμό αντικειμένων και το υδρομοτέρ για την κίνηση του παρελκομένου.

3.3 Κεφαλή κλαδέματος

Επίσης πρέπει να διαθέτει κεφαλή κλαδέματος με πλάτος κοπής τουλάχιστον 2 μέτρα. Η κεφαλή πρέπει να είναι παλινδρομικού τύπου ή με δίσκους.

4. Τεχνικά χαρακτηριστικά μηχανήματος αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων

4.1 Γενικά

Το Μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων θα είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένο τους τελευταίους δέκα (10) μήνες . Να έχει κατάλληλο σχεδιασμό για μεγαλύτερη βελτιστοποιημένη απόδοση, να εξασφαλίζει τέλεια συμβατότητα μεταξύ μηχανήματος αποκατάστασης ασφάλτου

και επισκευής δρόμων και οχήματος .Το μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων υποχρεωτικά προορίζεται για το πολυμηχάνημα της παρούσης προμήθειας.

Το μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων πρέπει να έχει απόλυτη συμβατότητα με το όχημα το προσφερόμενο ,στην τοποθέτηση επάνω σε αυτό (διαστάσεις και βάρη) στο υδραυλικό σύστημα του οχήματος , και με προσαρμογή στο ηλεκτρικό σύστημα του, και στην λειτουργία του. Ο κατασκευαστικός οίκος να ενδείκνυται το προσφερόμενο μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων για το συγκεκριμένο τύπο οχήματος . Το παρελκόμενο θα τοποθετείται γρήγορα, απλά και με ασφάλεια στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.

4.2 Λειτουργία - Δυνατότητες- Πλαίσιο – Δοχείο

Η υπερκατασκευή της αποκατάστασης ασφάλτου θα εδράζει επάνω στο πάτωμα της καρότσας από το προσφερόμενο όχημα αφού αφαιρεθούν τα πλαϊνά παραπετά και με κατάλληλους μηχανισμούς θα προσδένεται σε αυτήν. Η υπερκατασκευή θα πρέπει να διαθέτει δύο τουλάχιστον δοχεία.

Το Μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων να είναι κατάλληλο για την επισκευή τρυπών και οδών, τοπικών οδών, ποδηλατοδρόμων, πεζοδρομίων και πεζοδρομίων με το κατάλληλο υλικό για επισκευή ασφαλτικών οδοστρωμάτων και με ασφαλικό γαλάκτωμα με μέθοδο ψεκασμού. Το μηχάνημα να διαθέτει τεχνολογία για την προετοιμασία του χώρου με εμφύσηση αέρα, πλήρωση του χώρου με γαλάκτωμα αδρανών και ασφάλτου, και στην τελική φάση θα καλύπτεται με ξηρό αδρανές, ώστε να μπορεί να υπάρχει η δυνατότητα μετά την επούλωση , οι επισκευασμένες περιοχές είναι έτοιμες για χρήση.

Το ένα δοχείο αδρανούς υλικού της υπερκατασκευής να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να καταλήγει σε ένα κοχλίας (αρίδα)ο οποίος κινείται από έναν υδραυλικό κινητήρα (γρναζωτή αντλία) και μεταφέρει το αδρανές υλικό στον αναμικτήρα όπου έλκεται από πεπιεσμένο αέρα.Ο πεπιεσμένος αέρας παράγεται από έναν φυσητήρα και χρησιμεύει για να φυσηξει τις τρύπες του οδοστρώματος που είναι για επισκευή και επίσης για να μεταφέρει τα υλικά επούλωσης από τον μικτή στο ακροφύσιο και στη συνέχεια στην επισκευασμένη θέση (τρυπά οδοστρώματος). Το δοχείο αδρανούς υλικού θα είναι ίσο ή ανω του 1m³.

Το δεύτερο δοχείο δεξαμενή γαλακτώματος της υπερκατασκευής να έχει καυστήρα αερίου με το κατάλληλο εξοπλισμό (για την θέρμανση: ,δεξαμενή αερίου ,σύστημα τροφοδοσίας αερίου μπεκ θέρμανσης, κτλ) Από εκεί, αντλείται το γαλάκτωμα στο ακροφύσιο όπου αναμιγνύεται με το αδρανές και δημιουργεί ένα μείγμα που γεμίζει τις τρύπες οδοστρώματος. Όλες οι λειτουργίες του σώματος ελέγχονται από τον πίνακα ελέγχου στο τέλος του βραχίονα εργασίας του ακροφυσίου σε μοντέλο με πίσω βραχίονα επούλωσης ή από την καμπίνα του οχήματος σε μοντέλο με μπροστινού βραχίονα επούλωσης. Η υπερκατασκευή να οδηγείται από το υδραυλικό κύκλωμα του οχήματος ή από ξεχωριστή μηχανή στην υπερκατασκευή. Το δοχείο δεξαμενή γαλακτώματος θα είναι ίσο ή άνω των 200 dm³

Το δοχείο δεξαμενή αερίου για την θέρμανσης γαλακτώματος θα είναι άνω των 35 dm³

Το συνολικό βάρος με γεμάτο μηχάνημα υποχρεωτικά θα πρέπει να είναι εντός των προδιαγραφών του οχήματος . Συνθήκες εργασίας μηχανήματος για την επούλωση λάκκων: Θερμοκρασία περιβάλλοντος ελάχιστο 10°C , θερμοκρασία εργασίας ασφάλτου 50-70°C

Επάνω στην υπερκατασκευή να υπάρχει φάρος περιστροφικός

Επίσης το μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων θα διαθέτει σετ αποσπώμενα ποδαρικά με κατάλληλους ανυψωτικούς μηχανισμούς για την αφαίρεση του από το όχημα.

ΤΡΙΠΟΛΗ 15/11/2018
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κοκοσιούλης Χρίστος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε.

ΤΡΙΠΟΛΗ 15/11/2018
ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μαρίνης Αησιλάος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

ΤΡΙΠΟΛΗ 15/11/2018
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Σάσσαλος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ <u>ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ</u> Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ</p>	<p><u>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ</u> <u>ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ</u> <u>ΤΡΙΠΟΛΗΣ</u></p> <p><i>ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 172/2018</i></p> <p>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 303.800,00 € (με ΦΠΑ 24%)</p>
---	---

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ
1	Πολυμηχάνημα με προσάρτημα επούλωσης λάκκων.	1	179.000,00
2	Λεπίδα αποχιονισμού	1	14.000,00
3	Βραχίονας με κεφαλές κλαδέματος και καταστροφή	1	52.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ		245.000,00
		ΦΠΑ 24%	58.800,00
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	303.800,00

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός συντάχθηκε μετά από έρευνα αγοράς , με τιμές από το ελεύθερο εμπόριο.

ΤΡΙΠΟΛΗ 15/11/2018
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΤΡΙΠΟΛΗ 15/11/2018
ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΡΙΠΟΛΗ 15/11/2018
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Κοκοσιούλης Χρήστος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Μαρίνης Αγησίλαος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Σάσσαλος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ <u>ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ</u> Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ</p>	<p><u>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ</u></p> <p><i>ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 172/2018</i></p> <p><i>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 303.800,00 € (με ΦΠΑ 24%)</i></p>
--	--

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο - Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια μηχανήματος έργου με προσαρτήματα επούλωσης λάκκων , λεπίδας αποχιονισμού και βραχίονα με κεφαλές κλαδέματος και καταστροφέα.

Άρθρο 2ο- Διατάξεις που ισχύουν

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση των εργασιών γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

4. Του Ν. 4412/2016 με αριθμό ΦΕΚ 147 Α' / 08-08-2016
5. τον Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α' /8-6-2006), «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει.
6. τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α' /7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- 4Το Ν. 3548/07 «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»
8. Το Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
9. τον Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204/15.09.2011 τεύχος Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων -Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προ πτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
10. την υπ' αριθμ. 35130/739/09.08.2010 (ΦΕΚ Β' 1291/11.08.2010) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία αναπροσαρμόστηκαν τα χρηματικά ποσά του άρθρ.
- 84 §1 του Ν.2362/1995 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων (εκτέλεσης έργων, προμηθειών, παροχής υπηρεσιών) με απευθείας ανάθεση και με συνοπτική διαδικασία (πρόχειρο διαγωνισμό) που ισχύουν για το δημόσιο.
8. Το Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και

υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51 /ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005» (ΦΕΚ 64/Α).

Άρθρο 3ο- Συμβατικά Τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η σύμβαση
- β) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- γ) Η οικονομική προσφορά του αναδόχου
- δ) Ο προϋπολογισμός
- ε) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- στ) Η τεχνική έκθεση

Άρθρο 4ο-Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η εκτέλεση της Προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο τη τεχνοοικονομικά συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με την σχετική διακήρυξη και τις τεχνικές προδιαγραφές.

Άρθρο 5ο- Σύμβαση

Ο ανάδοχος της Προμήθειας, μετά, την κατά νόμο, έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών να υπογράψει την σύμβαση και να καταθέσει την, κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής. Εάν ο Ανάδοχος δεν προσέλθει έγκαιρα για την υπογραφή της παραπάνω σύμβασης, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής, χωρίς άλλη διαδικαστική ενέργεια.

ΑΡΘΡΟ 6ο- Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης- Χρόνος Εγγυήσεως

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε 5% επί της συμβατικής αξίας του έργου, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της Προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή από αρμόδια επιτροπή. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι τουλάχιστον μέχρι τη λήξη της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7ο- Έκπτωση του αναδόχου

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της Προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8ο- Τίμημα και τρόπος πληρωμής

Το συνολικό τίμημα αναγράφεται στη Σύμβαση, πλέον του αναλογούντος ΦΠΑ.

1. Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνει σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης.
2. Όλες οι πληρωμές του Αναδόχου υπόκειται στις αντίστοιχες κρατήσεις, φόρους, τέλη, δασμούς, και λοιπές εισφορές υπέρ του Δημοσίου, Δήμων κλπ κατά τις κείμενες διατάξεις ισχύουσες την ημέρα της Δημοπρασίας. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο. Προστίθεται κράτηση ύψους 0,10% για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (παρ.3, άρθρο4 του Ν.4013/2011, Εγκύκλιος 29, Δ17α/302/7/Φ.Ν. 463/03.11.2012/ΑΔΑ:Β4ΣΠΛ- ΚΦ4).

3. Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνεται από τον Δήμο σε ΕΥΡΩ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4152/2013, με την έκδοση των αντιστοιχών χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία "περί οικονομικής διοικήσεως και λογιστικού των δήμων και κοινοτήτων" με την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και την προσκόμιση των αντιστοιχών απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου. Η πληρωμή θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις, του πρωτοκόλλου παραλαβής της αρμόδιας επιτροπής καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις υπηρεσίες του Δήμου που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή. Ο ανάδοχος κατόπιν αίτησης του δύναται να λάβει προκαταβολή κατόπιν.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πληρωμή του Αναδόχου είναι τα εξής:

α. Τιμολόγιο του Αναδόχου ή απόδειξη παροχής υπηρεσιών.

β. Εξοφλητική απόδειξη του Αναδόχου, εάν το παραστατικό είναι τιμολόγιο και δεν φέρει την ένδειξη ΕΞΩΦΛΗΘΗΚΕ.

γ. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα σε ισχύ κατά την ημέρα πληρωμής

δ. Κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι ο ανάδοχος της προμήθειας βαρύνεται με τις δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης

4. Σε περίπτωση που η πληρωμή του αναδόχου καθυστερήσει από το Δήμο εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτόν, ο Δήμος καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο.

Η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει πριν την ημερομηνία έκδοσης του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

Τα ποσά πληρωμής προέρχονται από ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ .

ΑΡΘΡΟ 9ο- Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους, βάσει των κειμένων διατάξεων, φόρους, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τους Ο.Τ.Α.

Ο

ΑΡΘΡΟ 10ο- Παραλαβή

Η παραλαβή των υλικών θα γίνει από ειδικά προς τούτο διορισμένη Επιτροπή Παραλαβής πριν από την πληρωμή. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Παραλαβής απορρίψει τα παραδοτέα που προσκόμισε ο Ανάδοχος, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις παρεκκλίσεις που παρουσιάζουν αυτά από τους όρους της Σύμβασης και τους λόγους της απόρριψης. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από την Επιτροπή Παραλαβής, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στον Ανάδοχο. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανομένου είδους ή την αποκατάσταση των λειτουργικών ανωμαλιών αυτού. Εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις ως άνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της από της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου. Μετά την πάροδο του συμβατικού χρόνου εγγυήσεως ενεργείται βάσει των κειμένων διατάξεων η οριστική παραλαβή για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ .

Η παράδοση του μηχανήματος που περιγράφεται στην παρούσα μελέτη, θα γίνει ύστερα από έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας, στο χώρο του Αμαξοστασίου του Δήμου Τρίπολης.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα έγκρισης τύπου και ταξινόμησης.

ΑΡΘΡΟ 11ο - Ανωτέρα Βία

Ο Ανάδοχος που επικαλείται περιστατικό ανωτέρας βίας φέρει το βάρος της απόδειξής της. Στερείται, όμως, το δικαίωμα να την επικαλεσθεί, εάν δεν την αναφέρει εγγράφως και δεν προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία εντός είκοσι (20) ημερών αφότου συνέβησαν τα περιστατικά που τη στοιχειοθετούν και προκάλεσαν τη μερική ή ολική αδυναμία του να εκτελέσει τη σύμβαση που του ανατέθηκε.

ΑΡΘΡΟ 12ο - Γενικές Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει όλο το απαιτούμενο προσωπικό, υλικά και οποιαδήποτε άλλα μέσα για την προσήκουσα εκτέλεση της προμήθειας. Ο Ανάδοχος βαρύνεται με όλες τις απαιτούμενες γενικές και ειδικές δαπάνες για την ολοκλήρωση της σύμβασης, όπως αυτή περιγράφεται στα συμβατικά τεύχη, ενδεικτικά δε με τις δαπάνες των μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού του, των εργοδοτικών επιβαρύνσεων, φόρους, τέλη, δασμούς, ασφάλιστρα, δαπάνη και όλες τις νόμιμες επιβαρύνσεις και κρατήσεις υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου, που ισχύουν κατά τον χρόνο υπογραφής του Συμφωνητικού, με μοναδική εξαίρεση το ΦΠΑ.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει αποκλειστικώς και εξ ολοκλήρου όλες τις ευθύνες έναντι οποιουδήποτε τρίτου προβάλλοντος δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας, ευρεσιτεχνίας, σημάτων κλπ., που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με μελέτες, μεθόδους, τρόπους εργασίας, συστήματα, εφευρέσεις κλπ, που θα χρησιμοποιηθούν για την εκ μέρους του πλήρη εκτέλεση της σύμβασης. Όλες οι σχετικές δαπάνες, η μέριμνα και οι διαδικασίες για τη νόμιμη χρησιμοποίηση όλων των ανωτέρω βαρύνουν εξ ολοκλήρου και αποκλειστικώς τον Ανάδοχο, ο οποίος οφείλει να λαμβάνει εγκαίρως κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε ο Εργοδότης και τα όργανα αυτού να μην υποστούν οποιαδήποτε ενόχληση ή την ελάχιστη ζημία.

ΑΡΘΡΟ 13ο - Εφαρμοστέο Δίκαιο

Ο ανάδοχος της προμήθειας και η Αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά την διάρκεια της ισχύος σύμβασης.

Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα ελληνικά δικαστήρια, εφαρμοστέο δε δίκαιο είναι πάντοτε το Ελληνικό.

Δεν αποκλείεται, ωστόσο, για ορισμένες περιπτώσεις εφόσον συμφωνούν και τα δυο μέρη, να προβλεφθεί στη σύμβαση προσφυγή των συμβαλλομένων, αντί των δικαστηρίων, σε διαιτησία σύμφωνα πάντα με την ελληνική νομοθεσία και με όσα μεταξύ τους συμφωνήσουν. Αν δεν επέλθει τέτοια συμφωνία, η αρμοδιότητα για την επίλυση της διαφοράς ανήκει στα ελληνικά δικαστήρια κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

ΑΡΘΡΟ 14ο - Πιστοποιητικά – Διασφαλίσεις που απαιτούνται επί ποινή αποκλεισμού:

Θα κατατεθούν τα ακόλουθα πιστοποιητικά:

Πιστοποιητικό CE του κατασκευαστή

Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή και του συμμετέχοντα

Έγκριση Τύπου για το σύνολο του οχήματος, όπου αυτό απαιτείται.

Άλλες πιστοποιήσεις που αφορούν την ποιότητα των υπό προμήθεια οχημάτων.

ΤΡΙΠΟΛΗ 15/11/2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΤΡΙΠΟΛΗ 15/11/2018

ΕΛΕΓΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΡΙΠΟΛΗ 15/11/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝΑΠ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Κοκοσιούλης Χρίστος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Μαρίνης Αγησίλαος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Σάσσαλος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός