



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ Τ. Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ Τ. Ε. & ΜΕΛΕΤΩΝ  
Αρ. Μελ.:169 / 2017**

**ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΤΗΣ  
Δ.Ε. ΛΕΒΙΔΙΟΥ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 28.983,00 €**

**Φ Α Κ Ε Λ Ο Σ Α Σ Φ Α Λ Ε Ι Α Σ Κ Α Ι Υ Γ Ε Ι Α Σ  
( Φ Α Υ )**

## ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ)

### Τμήμα Α'

#### Γενικά

- 1) Είδος τού έργου και χρήση αυτού: **ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε. ΛΕΒΙΔΙΟΥ**
- 2) Ακριβής διεύθυνση τού έργου : στις Τ.Κ. Βλαχέρνας, Δάρα, Καρδαρά και Παλαιοπόργου της Δ.Ε. Λεβιδίου του Δήμου Τρίπολης
- 3) Αριθμός άδειας : -
- 4) Στοιχεία των κυρίων τού έργου (καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά , αρχίζοντας από τον αρχικό / αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τού έργου , όποτε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επιμέρους ιδιοκτησίες ).

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/ναι κτήσεως	Ποσοστό ιδιοκτησίας
Δήμος Τρίπολης	Λαγοπάτη 45 και Αταλάντης , Τριπολη		100%

- 5). Στοιχεία τού συντάκτη ΦΑΥ : Σβώλου Αικατερίνη, Πολιτικός Μηχανικός, Δήμος Τρίπολης
- 6). Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής ΦΑΥ :

### Τμήμα Β'

#### Μητρώο τού έργου

(Συμπληρώνεται κατά τη φάση της μελέτης)

#### 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το εξεταζόμενο έργο αφορά σε εργασίες ασφαλτόστρωσης δρόμων στις Τ.Κ. Βλαχέρνας, Δάρα, Καρδαρά και Παλαιοπόργου της Δ.Ε. Λεβιδίου του Δήμου Τρίπολης.

Ειδικότερα, οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν, κατά περίπτωση, είναι:

1. Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους.
2. Βάση οδοστρωσίας.
3. Προετοιμασία – Καθαρισμός οδοστρωμάτων.
4. Ασφαλτική προεπάλειψη.
5. Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.
6. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας.

Η τεχνική έκθεση παρατίθεται συνημμένα.

## 2). ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

### Α. ΥΛΙΚΑ

2.A.1	Υπόβαση Οδοστρωσίας	ΠΕΤΕΠ 05-03-03-00		
2.A.2	Βάση Οδοστρωσίας	ΠΤΠ Ο-155 ΠΕΤΕΠ 05-03-03-00		
2.A.3	Προετοιμασία-Καθαρισμός οδοστρώματος			
2.A.4	Ασφαλτική Προεπάλειψη	ΕΤΕΠ 05-03-11-01		
2.A.5	Ασφαλτική Συγκολλητική Επάλειψη			
2.A.6	Ασφαλτική Στρώση Κυκλοφορίας	ΕΤΕΠ 05-03-11-04		

### Β. ΕΔΑΦΟΣ

2.B.1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους (KN/m <sup>2</sup> )	200
2.B.2	Δείκτης εδάφους (KN/m <sup>2</sup> )	25,000

### Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.Γ.1	Κατηγορία σεισμικής επικινδυνότητας	II (2)
2.Γ.2	Σεισμική επιτάχυνση τού εδάφους	$\alpha = 0,24$
2.Γ.3	Κατηγορία εδάφους	B

### Δ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1	Ίδιο βάρος οπλισμένου σκυροδέματος	25,00 KN/m <sup>2</sup>
2.Δ.2	Ίδιο βάρος γαιών	20,00 KN/m <sup>2</sup>
2.Δ.3	Ειδικό βάρος	

### 3). Ως κατασκευασθεί σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ , ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

## Τμήμα Γ'

### Επισημάνσεις

Αναφέρονται τυχόν επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατ' εξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία :

#### **1. Θέσεις δικτύων**

1.1 Ύδρευσης- Άρδευσης ( *σχέδια από ΔΕΥΑΤ* )

1.2 Αποχέτευσης ( *σχέδια από ΔΕΥΑΤ* )

1.3 Ηλεκτροδότησης ( *σχέδια από ΔΕΗ* )

1.4 Παροχής διαφόρων αερίων ( *δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση* )

1.5 Παροχής ατμού ( *δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση* )

1.6 Κενού ( *δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση* )

1.7 Ανίχνευσης πυρκαγιάς ( *δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση* )

1.8 Πυρόσβεσης ( *δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση* )

1.9 Κλιματισμού ( *δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση* )

1.10 Θέρμανσης ( *δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση* )

1.11 Λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων του έργου ( *δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση* )

1.12 Λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπιστεί ή με οποιονδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες ( *εναέρια δίκτυα ΔΕΗ* ).

Η σύνδεση του έργου με τα δίκτυα των Δ.Ε.Κ.Ο. θα πρέπει να γίνει με ιδιαίτερη προσοχή και κάτω από τις εντολές του επιβλέποντα μηχανικού. Την ευθύνη για την έγκαιρη ειδοποίηση όλων των αρμοδίων (μηχανικός - τεχνίτης - εκπρόσωπος της Υπηρεσίας ) την αναλαμβάνει εξ' ολοκλήρου ο ιδιοκτήτης του έργου .

#### **2. Σημεία των κεντρικών διακοπών**

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1, η θέση των διακοπών σημειώνεται στα αντίστοιχα σχέδια της εγκατάστασης ( ύδρευσης - άρδευσης, ηλεκτρολογικό ).

#### **3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο**

3.1 Αμιάντος και προϊόντα ατμού ( *δεν υπάρχουν τέτοια υλικά* )

3.2 Υαλοβάμβακας ( *δεν υπάρχουν τέτοια υλικά* )

3.3 Πολυουρεθάνη ( *δεν υπάρχουν τέτοια υλικά* )

3.4 Πολυστερίνη ( *δεν υπάρχουν τέτοια υλικά* )

3.5 Άλλα υλικά ( *δεν υπάρχουν τέτοια υλικά* )

#### **4. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου**

Δεν υπάρχουν

## **5. Περιοχές εκπομπής ιοντιζουσας ακτινοβολίας**

Δεν υπάρχουν

## **6. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση**

Δεν υπάρχουν

## **7. Άλλες ζώνες κινδύνου**

Δεν υπάρχουν

**8. Καθορισμός συστημάτων που θα πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία** (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κπλ.)

Δεν υπάρχει πρόβλεψη συνεχόμενης λειτουργίας.

## **Τμήμα Δ'**

### ***Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία***

Ο ανάδοχος τού έργου θα φροντίσει για την εγκατάσταση στεγασμένου χώρου, που θα χρησιμοποιείται από τους εργαζομένους για χώρους αποδυτηρίων. Επίσης, θα υπάρχει ο απαραίτητος εξοπλισμός για να δοθούν οι πρώτες βοήθειες, σε όποιον εργαζόμενο την έχει ανάγκη.

Θα πρέπει με ειδική μέριμνα τού ανάδοχου τού έργου να υπάρξει χώρος, στον οποίο οι εργαζόμενοι θα έχουν την δυνατότητα να χρησιμοποιούν ντουζ, αποχωρητήρια και νιπτήρες.

Ο ανάδοχος τού έργου θα πρέπει να εξασφαλίσει στους εργαζομένους κατάλληλο χώρο για την αποθήκευση των εργαλείων και των υλικών, που χρησιμοποιούνται στο εργοτάξιο τα οποία θα πρέπει να τακτοποιούνται με τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να αποφεύγεται κάθε περίπτωση ατυχήματος στο χώρο αποθήκευσης .

Το εργοτάξιο καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να έχει αρκετό φωτισμό, ο οποίος θα εξασφαλίζεται με τη χρήση προβολέα κατά τη διάρκεια της νύκτας και να περιτοιχίζεται από κιγκλιδώματα για να αποφεύγεται η είσοδος και η διέλευση ατόμων ασχέτων τού εργοταξίου, που κινδυνεύουν περισσότερο από τους εργαζομένους να πάθουν ατύχημα .

Στις εκσκαφές που θα γίνουν θα πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλο πρανές στο έδαφος για ν' αποφευχθεί πιθανή αστοχία και να προκληθεί κάποιο εργατικό ατύχημα. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει συνεργασία μεταξύ του ανάδοχου του έργου και του επιβλέποντα μηχανικού. Επίσης, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στο στήσιμο των ξυλοτύπων, διότι σε αυτή τη φάση το έργο είναι ιδιαίτερα ασταθές.

Σε περίπτωση που οι εργαζόμενοι χρειάζεται να βρίσκονται σε ύψος από το έδαφος θα πρέπει να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας: κιγκλιδώματα, εξέδρες, ζώνες ασφαλείας ή δίχτυα προστασίας. Κατά την κατασκευή της στέγης θα πρέπει να προστατευτεί ο στενός περιβάλλον χώρος από πιθανή πτώση αντικειμένων .

**1. Εργασίες σε στέγες**

Δεν προβλέπονται τέτοιες εργασίες.

**2. Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου. :**

Δεν προβλέπονται τέτοιες εργασίες.

**3. Εργασίες σε ύψος**

Δεν προβλέπονται τέτοιες εργασίες.

**4. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς ή βιολογικούς παράγοντες :**

Δεν υπάρχουν

**5. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης η πυρκαγιάς**

Δεν υπάρχουν

**Τ μ ή μ α Ε'**

**Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων τού έργου και των εγκαταστάσεων του**

Το έργο πρέπει να επιθεωρείται και να συντηρείται κατά τακτά διαστήματα .

Με ευθύνη του Κυρίου του έργου, επίσης, θα γίνεται και η συντήρηση των εγκαταστάσεων, για την οποία θα πρέπει να προσκαλούνται εξειδικευμένοι εργαζόμενοι .

Τρίπολη 30-08-2017  
Η συντάξασα

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Τρίπολη, 31/08/2017  
Ο Προϊστάμενος  
του Τμ. Τεχνικών Έργων &  
Μελετών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Τρίπολη, 31/08/2017  
Ο Αν. Προϊστάμενος της  
Δ/νσης Τεχνικών  
Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Αικατερίνη Σβώλου  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Κωνσταντίνος Σάσσαλος  
Πολιτικός Μηχανικός

Κωνσταντίνος Σάσσαλος  
Πολιτικός Μηχανικός